



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

DIVISÃO DE OPERAÇÕES

Parte nº 156/CCTA/86

Brasília-DF, 13 de agosto de 1986

Do Chefe do ACC

Ao OOP

Assunto: Transcrição de Ocorrências

Anexo : 02 (dois) Perguntórios

I - Encaminho-vos a transcrição de ocorrência lançada no LRO do ACC BS, no dia 12 Ago 86, turno das 1400P/2200P:

3 - OPERACIONAIS: - OVNIS -

" - Entre 2140Z e 2150Z recebemos reportes das aeronaves: SC 144 (GL/CT F 310) e TF 536 (SP/DN FL 160), com respeito a movimentos aéreos desconhecidos. Após o pouso das mesmas, os Comandantes entraram em contato com o ACC BS sendo então feito o " Perguntório" .
Brasília-DF, 12 de agosto de 1986.

JOÃO CARLOS MAZZINI - 1º TEN ESP CTA

VALMIR CORDEIRO - 1º TEN ESP CTA

Chefe do ACC BS

Valmir Cordeiro

1.º Ten Esp. CTA

Assunto: Ocorrência Divisão de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo
MAJ AV

CONTINUAÇÃO ANEXO II - MENSREL COPM 1 - AGO/86

QUESTIONÁRIO

1. Como e quando foi que notou pela 1ª vez os objetos?
O Co-Piloto olhou pela 1ª vez às 2150Z
2. Quantos eram e em que posição estavam?
a 3 horas da Aeronave muito longe. (Indeterminado o nº de objetos)
3. Pode descrever o objeto?
Mudando de tonalidade de branco para opaco. (Acreditava que foi reflexo da luz solar)
4. Forma?
Não
5. Tamanho?
Indefinido
6. Cor?
Branco
7. Velocidade?
Indeterminada
8. Formação?
-
9. Som?
Não
10. Rasto?
Não
11. Trajetória?
Sentido vertical
12. Profundidade?
Indeterminado
13. Duração da observação?
5 minutos
14. O objeto mudou de aparência? de cor?
de branco brilhante para opaco
15. Estava sozinho ou acompanhado? no caso afirmativo por quantas pessoas. Sim o Co-Piloto
16. Distância do ponto de observação até o OVNI?
Indeterminada. Muito longe
17. Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras)?
Não
18. Observação a olho nu ou com algum dispositivo ótico?
A olho nú
19. Condições de tempo presente (meteorológicas)?
Boas. VNC
20. Dados pessoais do observador:
 - nome - GUILHERME
 - endereço - Rua Bojabi nº 40, São Paulo-SP
 - idade - 51 anos
 - grau de instrução - Colegial
 - ocupação principal - Piloto Comercial
 - possui ou não conhecimentos técnicos, no caso afirmativo quais. Não

Obs.: Este perguntório refere-se a uma informação de solo.

Quando uma aeronave reportar, deverá fazer de maneira sucinta.

Luiz Roberto Lins do Valle
MAJ AV

CONTINUAÇÃO ANEXO II - MENSREL COPM-1 - AGO/86

QUESTIONÁRIO

1. Como e quando foi que notou pela 1ª vez os objetos?
CMDTE observou aprox. 2140Z
2. Quantos eram e em que posição estavam?
Dois: 0 1ª posição 12 horas, 30ª acima da linha do horizonte, e o 2ª
3. Pode descrever o objeto? a direita da Aeronave.
Como uma estrela, aumentando de tamanho
4. Forma? formando um halo (como se quei-
Luzes masse) havia luz do sol, ilumi-
5. Tamanho? nando o halo.
6. Indefinido
7. Cor? Branca
8. Velocidade? Indefinida
9. Formação? Não
10. Som? Não
11. Rasto? 1ª Não; 2ª rasto pequeno
12. Trajetória? Sentido Horizontal
13. Profundidade? Indefinido
14. Duração da observação? Aproximadamente 3 (três) minutos
15. O objeto mudou de aparência? de cor?
Sim, de estrela virou uma nuvem gasosa
16. Estava sozinho ou acompanhado? no caso afirmativo por quan-
tas pessoas. Sim, uma (Co-Piloto)
17. Distância do ponto de observação até o OVNI? Não
18. Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras)? Não
19. Observação a olho nu ou com algum dispositivo ótico? Olho nu
20. Condições de tempo presente (meteorológicas)? Topo FL 310, ~~CAVOK~~ CAVOK
21. Dados pessoais do observador:
 - nome - MANOEL JORGE PAIM DIAS
 - endereço - RUA IRINO DOS SANTOS, 490 ILHA GOV. (RJ) 393-1490
 - idade - 44 anos
 - grau de instrução - Nível Técnico (Contabilidade)
 - ocupação principal - Piloto
 - possui ou não conhecimentos técnicos, no caso afirmativo quais.

Obs.: Este perguntório refere-se a uma informação de solo.

Quando uma aeronave reportar, deverá fazer de maneira sucin-
ta.

Cópia para o Diretor de Defesa
 1986

CONTINUAÇÃO ANEXO II -- MENSREL COPM 1 - AGO/86

Brasília-DF, 18 de agosto de 1986

Do AJ CC

Ao Cap Franciscângelis

Assunto: Ocorrência

I - Transcrição de Ocorrência lançada no livro do Ajudante de Chefe Controlador:

"Por solicitação do oficial de serviço no ACC, Ten Mazzini , registro que:

"Às 22:14Z a STF GL informou ao ACC BS que 02 (dois) navios, quando nas coordenadas 1830S03850W, reportaram à estação costeira da EMBRATEL terem avistado um objeto voador de grandes dimensões dirigindo-se para NW."

Arquivo Livro Diário de Ocorrências
22/08/86
AV
M

CONTINUAÇÃO ANEXO II - MENSREL COPM 1 - AGO/86

Brasília-DF, 01 de setembro de 1986

Do AJCC

Ao Cap Franciscângelis

Assunto: Ocorrência

I - Transcrição de ocorrência lançada no livro do Ajudante de Chefe Controlador, turno das 1400hs às 2200, do dia 28 de agosto de 1986:

Às 00:00Z, o CTA ESPINDOLA nos informou que o TF-585 estava avisando objetos voadores não identificados próximo a sua aeronave quando o mesmo sobrevoava Uberaba. Sendo assim solicitamos a gravação de vídeo de SP e BR (das 00:03 às 00:20hsZ). Entramos em contato com São Roque às 00:04Z e o 2S BREAZ informou que na CABEÇA RADAR não havia nenhum plote nas proximidades de Uberaba. Não conseguimos contato com o radar Met de São Roque. Entramos em contato com a TWR UB e solicitamos ao operador, 2S AUGUSTO, que pedisse para o comandante da aeronave que após o pouso em SBRP entrasse em contato conosco para que pudessemos fazer o Questionário. O CTA ESPINDOLA acrescentou que por volta das 23:00Z o PP-EFC também observou na mesma posição esta luz. Segue anexo a esta parte os 02 Questionários feito ao piloto e co-piloto do TF 585."

Avulso
P. 20
P. 21
P. 22
P. 23
P. 24
P. 25
P. 26
P. 27
P. 28
P. 29
P. 30
P. 31
P. 32
P. 33
P. 34
P. 35
P. 36
P. 37
P. 38
P. 39
P. 40
P. 41
P. 42
P. 43
P. 44
P. 45
P. 46
P. 47
P. 48
P. 49
P. 50
P. 51
P. 52
P. 53
P. 54
P. 55
P. 56
P. 57
P. 58
P. 59
P. 60
P. 61
P. 62
P. 63
P. 64
P. 65
P. 66
P. 67
P. 68
P. 69
P. 70
P. 71
P. 72
P. 73
P. 74
P. 75
P. 76
P. 77
P. 78
P. 79
P. 80
P. 81
P. 82
P. 83
P. 84
P. 85
P. 86
P. 87
P. 88
P. 89
P. 90
P. 91
P. 92
P. 93
P. 94
P. 95
P. 96
P. 97
P. 98
P. 99
P. 100
P. 101
P. 102
P. 103
P. 104
P. 105
P. 106
P. 107
P. 108
P. 109
P. 110
P. 111
P. 112
P. 113
P. 114
P. 115
P. 116
P. 117
P. 118
P. 119
P. 120
P. 121
P. 122
P. 123
P. 124
P. 125
P. 126
P. 127
P. 128
P. 129
P. 130
P. 131
P. 132
P. 133
P. 134
P. 135
P. 136
P. 137
P. 138
P. 139
P. 140
P. 141
P. 142
P. 143
P. 144
P. 145
P. 146
P. 147
P. 148
P. 149
P. 150
P. 151
P. 152
P. 153
P. 154
P. 155
P. 156
P. 157
P. 158
P. 159
P. 160
P. 161
P. 162
P. 163
P. 164
P. 165
P. 166
P. 167
P. 168
P. 169
P. 170
P. 171
P. 172
P. 173
P. 174
P. 175
P. 176
P. 177
P. 178
P. 179
P. 180
P. 181
P. 182
P. 183
P. 184
P. 185
P. 186
P. 187
P. 188
P. 189
P. 190
P. 191
P. 192
P. 193
P. 194
P. 195
P. 196
P. 197
P. 198
P. 199
P. 200
P. 201
P. 202
P. 203
P. 204
P. 205
P. 206
P. 207
P. 208
P. 209
P. 210
P. 211
P. 212
P. 213
P. 214
P. 215
P. 216
P. 217
P. 218
P. 219
P. 220
P. 221
P. 222
P. 223
P. 224
P. 225
P. 226
P. 227
P. 228
P. 229
P. 230
P. 231
P. 232
P. 233
P. 234
P. 235
P. 236
P. 237
P. 238
P. 239
P. 240
P. 241
P. 242
P. 243
P. 244
P. 245
P. 246
P. 247
P. 248
P. 249
P. 250
P. 251
P. 252
P. 253
P. 254
P. 255
P. 256
P. 257
P. 258
P. 259
P. 260
P. 261
P. 262
P. 263
P. 264
P. 265
P. 266
P. 267
P. 268
P. 269
P. 270
P. 271
P. 272
P. 273
P. 274
P. 275
P. 276
P. 277
P. 278
P. 279
P. 280
P. 281
P. 282
P. 283
P. 284
P. 285
P. 286
P. 287
P. 288
P. 289
P. 290
P. 291
P. 292
P. 293
P. 294
P. 295
P. 296
P. 297
P. 298
P. 299
P. 300
P. 301
P. 302
P. 303
P. 304
P. 305
P. 306
P. 307
P. 308
P. 309
P. 310
P. 311
P. 312
P. 313
P. 314
P. 315
P. 316
P. 317
P. 318
P. 319
P. 320
P. 321
P. 322
P. 323
P. 324
P. 325
P. 326
P. 327
P. 328
P. 329
P. 330
P. 331
P. 332
P. 333
P. 334
P. 335
P. 336
P. 337
P. 338
P. 339
P. 340
P. 341
P. 342
P. 343
P. 344
P. 345
P. 346
P. 347
P. 348
P. 349
P. 350
P. 351
P. 352
P. 353
P. 354
P. 355
P. 356
P. 357
P. 358
P. 359
P. 360
P. 361
P. 362
P. 363
P. 364
P. 365
P. 366
P. 367
P. 368
P. 369
P. 370
P. 371
P. 372
P. 373
P. 374
P. 375
P. 376
P. 377
P. 378
P. 379
P. 380
P. 381
P. 382
P. 383
P. 384
P. 385
P. 386
P. 387
P. 388
P. 389
P. 390
P. 391
P. 392
P. 393
P. 394
P. 395
P. 396
P. 397
P. 398
P. 399
P. 400
P. 401
P. 402
P. 403
P. 404
P. 405
P. 406
P. 407
P. 408
P. 409
P. 410
P. 411
P. 412
P. 413
P. 414
P. 415
P. 416
P. 417
P. 418
P. 419
P. 420
P. 421
P. 422
P. 423
P. 424
P. 425
P. 426
P. 427
P. 428
P. 429
P. 430
P. 431
P. 432
P. 433
P. 434
P. 435
P. 436
P. 437
P. 438
P. 439
P. 440
P. 441
P. 442
P. 443
P. 444
P. 445
P. 446
P. 447
P. 448
P. 449
P. 450
P. 451
P. 452
P. 453
P. 454
P. 455
P. 456
P. 457
P. 458
P. 459
P. 460
P. 461
P. 462
P. 463
P. 464
P. 465
P. 466
P. 467
P. 468
P. 469
P. 470
P. 471
P. 472
P. 473
P. 474
P. 475
P. 476
P. 477
P. 478
P. 479
P. 480
P. 481
P. 482
P. 483
P. 484
P. 485
P. 486
P. 487
P. 488
P. 489
P. 490
P. 491
P. 492
P. 493
P. 494
P. 495
P. 496
P. 497
P. 498
P. 499
P. 500
P. 501
P. 502
P. 503
P. 504
P. 505
P. 506
P. 507
P. 508
P. 509
P. 510
P. 511
P. 512
P. 513
P. 514
P. 515
P. 516
P. 517
P. 518
P. 519
P. 520
P. 521
P. 522
P. 523
P. 524
P. 525
P. 526
P. 527
P. 528
P. 529
P. 530
P. 531
P. 532
P. 533
P. 534
P. 535
P. 536
P. 537
P. 538
P. 539
P. 540
P. 541
P. 542
P. 543
P. 544
P. 545
P. 546
P. 547
P. 548
P. 549
P. 550
P. 551
P. 552
P. 553
P. 554
P. 555
P. 556
P. 557
P. 558
P. 559
P. 560
P. 561
P. 562
P. 563
P. 564
P. 565
P. 566
P. 567
P. 568
P. 569
P. 570
P. 571
P. 572
P. 573
P. 574
P. 575
P. 576
P. 577
P. 578
P. 579
P. 580
P. 581
P. 582
P. 583
P. 584
P. 585
P. 586
P. 587
P. 588
P. 589
P. 590
P. 591
P. 592
P. 593
P. 594
P. 595
P. 596
P. 597
P. 598
P. 599
P. 600
P. 601
P. 602
P. 603
P. 604
P. 605
P. 606
P. 607
P. 608
P. 609
P. 610
P. 611
P. 612
P. 613
P. 614
P. 615
P. 616
P. 617
P. 618
P. 619
P. 620
P. 621
P. 622
P. 623
P. 624
P. 625
P. 626
P. 627
P. 628
P. 629
P. 630
P. 631
P. 632
P. 633
P. 634
P. 635
P. 636
P. 637
P. 638
P. 639
P. 640
P. 641
P. 642
P. 643
P. 644
P. 645
P. 646
P. 647
P. 648
P. 649
P. 650
P. 651
P. 652
P. 653
P. 654
P. 655
P. 656
P. 657
P. 658
P. 659
P. 660
P. 661
P. 662
P. 663
P. 664
P. 665
P. 666
P. 667
P. 668
P. 669
P. 670
P. 671
P. 672
P. 673
P. 674
P. 675
P. 676
P. 677
P. 678
P. 679
P. 680
P. 681
P. 682
P. 683
P. 684
P. 685
P. 686
P. 687
P. 688
P. 689
P. 690
P. 691
P. 692
P. 693
P. 694
P. 695
P. 696
P. 697
P. 698
P. 699
P. 700
P. 701
P. 702
P. 703
P. 704
P. 705
P. 706
P. 707
P. 708
P. 709
P. 710
P. 711
P. 712
P. 713
P. 714
P. 715
P. 716
P. 717
P. 718
P. 719
P. 720
P. 721
P. 722
P. 723
P. 724
P. 725
P. 726
P. 727
P. 728
P. 729
P. 730
P. 731
P. 732
P. 733
P. 734
P. 735
P. 736
P. 737
P. 738
P. 739
P. 740
P. 741
P. 742
P. 743
P. 744
P. 745
P. 746
P. 747
P. 748
P. 749
P. 750
P. 751
P. 752
P. 753
P. 754
P. 755
P. 756
P. 757
P. 758
P. 759
P. 760
P. 761
P. 762
P. 763
P. 764
P. 765
P. 766
P. 767
P. 768
P. 769
P. 770
P. 771
P. 772
P. 773
P. 774
P. 775
P. 776
P. 777
P. 778
P. 779
P. 780
P. 781
P. 782
P. 783
P. 784
P. 785
P. 786
P. 787
P. 788
P. 789
P. 790
P. 791
P. 792
P. 793
P. 794
P. 795
P. 796
P. 797
P. 798
P. 799
P. 800
P. 801
P. 802
P. 803
P. 804
P. 805
P. 806
P. 807
P. 808
P. 809
P. 810
P. 811
P. 812
P. 813
P. 814
P. 815
P. 816
P. 817
P. 818
P. 819
P. 820
P. 821
P. 822
P. 823
P. 824
P. 825
P. 826
P. 827
P. 828
P. 829
P. 830
P. 831
P. 832
P. 833
P. 834
P. 835
P. 836
P. 837
P. 838
P. 839
P. 840
P. 841
P. 842
P. 843
P. 844
P. 845
P. 846
P. 847
P. 848
P. 849
P. 850
P. 851
P. 852
P. 853
P. 854
P. 855
P. 856
P. 857
P. 858
P. 859
P. 860
P. 861
P. 862
P. 863
P. 864
P. 865
P. 866
P. 867
P. 868
P. 869
P. 870
P. 871
P. 872
P. 873
P. 874
P. 875
P. 876
P. 877
P. 878
P. 879
P. 880
P. 881
P. 882
P. 883
P. 884
P. 885
P. 886
P. 887
P. 888
P. 889
P. 890
P. 891
P. 892
P. 893
P. 894
P. 895
P. 896
P. 897
P. 898
P. 899
P. 900
P. 901
P. 902
P. 903
P. 904
P. 905
P. 906
P. 907
P. 908
P. 909
P. 910
P. 911
P. 912
P. 913
P. 914
P. 915
P. 916
P. 917
P. 918
P. 919
P. 920
P. 921
P. 922
P. 923
P. 924
P. 925
P. 926
P. 927
P. 928
P. 929
P. 930
P. 931
P. 932
P. 933
P. 934
P. 935
P. 936
P. 937
P. 938
P. 939
P. 940
P. 941
P. 942
P. 943
P. 944
P. 945
P. 946
P. 947
P. 948
P. 949
P. 950
P. 951
P. 952
P. 953
P. 954
P. 955
P. 956
P. 957
P. 958
P. 959
P. 960
P. 961
P. 962
P. 963
P. 964
P. 965
P. 966
P. 967
P. 968
P. 969
P. 970
P. 971
P. 972
P. 973
P. 974
P. 975
P. 976
P. 977
P. 978
P. 979
P. 980
P. 981
P. 982
P. 983
P. 984
P. 985
P. 986
P. 987
P. 988
P. 989
P. 990
P. 991
P. 992
P. 993
P. 994
P. 995
P. 996
P. 997
P. 998
P. 999
P. 1000

QUESTIONÁRIO

1. Como e quando foi que notou pela 1ª vez os objetos?
Antes de Araguari
2. Quantos eram e em que posição estavam?
1 objeto - às 03hs da aeronave
3. Pode descrever o objeto?
Sim
4. Forma?
Semelhante a um farol de trem de pouso
5. Tamanho?
Sem condições de precisar
6. Cor?
Branca
7. Velocidade?
400 Km
8. Formação?
Nil
9. Som?
Nil
10. Rasto?
Nil
11. Trajetória?
Acompanhava a aeronave e variava rapidamente de nível e piscava a luz quando bandeirante piscava às luzes.
12. Profundidade?
Nil
13. Duração da observação?
40 minutos
14. O objeto mudou de aparência? de cor?
Não
15. Estava sozinho ou acompanhado? no caso afirmativo por quantas pessoas.
Acompanhado, piloto e 11 passageiros
16. Distância do ponto de observação até o OVNI?
Sem meios de precisar

MAJ AV
Dinheiro do S

CONTINUAÇÃO ANEXO II - MENSREL COpM 1 - AGO/86

17. Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras)?
Não

18. Observação a olho nũ ou com algum dispositivo ótico?
Olho nũ

19. Condições de tempo presente (meteorológicas)?
Céu claro

20. Dados pessoais do observador:

- nome: Antenor Luiz Martins Mello
- endereço: Rua Goiás - nº 233 - Ribeirão Preto-SP
- idade: 29 anos
- grau de instrução: Superior
- ocupação principal: Aeronauta - Piloto da TAM
- possui ou não conhecimentos técnicos, no caso afirmativo quais.
Não possui conhecimentos técnicos.

Cláudio José Dinheiro da U...
MAJ AV

CONTINUAÇÃO DO ANEXO II - MENSREL CQPM 1 - AGO/86

Brasília-DF, 01 de setembro de 1986

Do AJCC

Ao Cap Franciscângelis

Assunto: Ocorrência

I - Transcrição de ocorrência lançada no livro do Ajudante de Chefe Controlador, turno das 22:00hs às 06:00hs, do dia 29 de agosto de 1986:

"Por volta das 0816Z o VP 285 na rota SL/GL modulando na frequência 125.2 (U2 setor) do ACC-BS, informou estar vendo OVNIS no trecho' Barreiras/Tane, não foi visualizado nenhum retorno de eco pelo nosso equipamento, o comandante da ANV foi instruído a ligar para o telefone' 248.6111 para que pudesse ser feito o questionário.

Classificação Documento de U.S.
1986 11

CONTINUAÇÃO ANEXO II - MENSREL COPM 1 - AGO/86

QUESTIONÁRIO

Este questionário foi feito ao co-piloto RALPH, do voo 285 da VASP, o qual nos forneceu as seguintes informações sobre os objetos visualizados no dia 30/08/86, por volta das 08:16Z:

1. Como e quando foi que notou pela 1^a vez os objetos?
Antes da posição TANE, às 08:10Z. Posição de 2 horas alto. *Foi considerado a cidade de MONTES CLAROS, MG.*
2. Quantos eram e em que posição estavam?
Inicialmente apenas 01 (um) que desapareceu no horizonte e quatro minutos após apareceu um segundo objeto
3. Pode descrever o objeto?
Ambos idênticos a uma estrela
4. Forma?
Ambos idênticos a uma estrela
5. Tamanho?
Tamanho intermediário entre a estrela de Vênus e as demais
6. Cor?
Semelhante às das estrelas
7. Velocidade?
Sem condições de precisar. O primeiro objeto tinha aproximadamente duas vezes a velocidade do segundo
8. Formação?
Isolados
9. Som?
Não
10. Rastos?
Não
11. Trajetória?
Rumos 160° e 180° respectivamente
12. Profundidade?
Sem condições de avaliar
13. Duração da observação?
O primeiro objeto foi observado cerca de 01 minuto.
O segundo cerca de 03 a 04 minutos

Ralph
Lutz Pinheiro da Silva
MAJ AV

CONTINUAÇÃO ANEXO II - MENSREL COpM 1 - AGO/86

14. O objeto mudou de aparência? de cor?
Não
15. Estava sozinho ou acompanhado? no caso afirmativo por quantas pessoas.
Durante a observação do primeiro objeto, estava sozinho.
Durante a do segundo, estava acompanhado do comandante e mais dois comissários
16. Distância do ponto de observação até o OVNI?
Sem condições de avaliar
17. Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras)?
Não
18. Observação a olho nũ ou com algum dispositivos ótico?
Observação a olho nũ
19. Condições de tempo presente (meteorológicas)?
Condições visuais
20. Dados pessoais do observador:
- nome: Mário Pinho Santos. (Conhecido como co-piloto RALPH).
 - endereço: Avenida Lacedemonia, 874 apto 72
Bairro Jardim Brasil - São Paulo - CEP: 04634
 - idade: 33 anos
 - grau de instrução: 2º grau
 - ocupação principal: Aeronauta
 - possui ou não conhecimentos técnicos, no caso afirmativo quais.
Não possui conhecimentos técnicos sobre o assunto.

Handwritten signature
Comando em Chefe
Direção de Defesa
1986

ARX.247, p. 13/17

ANEXO III - MENSREL COpM 1 - AGO/86

1 - No dia 13/08/86 a aeronave Argentina LV-JNI (PA-23) pousou forçada na rodovia RS-155, a noroeste de SBSM, próximo a Ijuí.

2 - No dia 29/08/86 o VASP 374D bloqueou Anápolis sem autorização' do ACC BS alegando condições meteorológicas adversas na aerovia. A aeronave voava na rota BR-GO-CY.

3 - No dia 28/09/86 o canal 25 de SP foi utilizado pela ESQDA "Y" da AFA. A ESQDA foi alertada para trocar o canal e está sendo tentada uma compatibilização das frequências com a AFA.

4 - O COpM participou da Operação TROPICALEX FASE I e FASE II, com a FAT II e o COMAT.

5 - O COpM tem experimentado uma mudança nos perfis de interceptação dos ALERTAS, com colisão pura e com curva de encaudamento. Temos a intenção de implantar este tipo de treinamento no Plano de Instrução para 1987. Após uma maior amostragem informaremos o resultado das interceptações com o novo perfil.

A

CONTINUAÇÃO ANEXO III - MENSREL COPM 1 - AGO/86

Brasília-DF, 01 de setembro de 1986

Do AJCC

Ao Maj Pinheiro

Assunto: Ocorrência

I - Transcrição de ocorrência lançada no livro do Ajudante de Chefe Controlador, turno das 1400 às 2200, do dia 31 de agosto de 1986:

"Por volta das 1920Z o ACC CW informou-nos a respeito do FA 036 , que estava adiantado em seu vôo, estimando a entrada na posição Melo às 1952Z de 31/08 sendo que pela "AVO 141/86" a entrada era prevista para' 0045Z de 01/09.

Foi tentado contato com o Major Jordão (CODA) e logo após com o sobreaviso do COPM (Cap Donato). Como o contato com o Major Jordão não se consumou, foi contatado o Major Cerqueira que, ciente do fato, determinou que a aeronave orbitasse sobre SBPA e que o alerta passasse à 5' (SBSC) enquanto tomava as providências devidas.

Quando foi ordenado que a aeronave orbitasse sobre PA a mesma já se encontrava a 86 NM passadas, retornou e iniciou órbita aproximadamente às 2039 no FL 330.

Às 2053Z o Major Cerqueira, após dar ciente do fato ao Cel Mário José (SUBMAER), liberou a aeronave para que prosseguisse conforme plano' previsto e que o alerta retornasse à 45' (2054Z).

OBS - Os contatos com ACC CW via TF2 CSL OI BR.

Os contatos com OPO SC via TF1 CSL B."

Alvaro Luiz Pinheiro da Costa
MAJ AV

Alvaro Luiz Pinheiro da Costa
3/9

Alvaro Luiz Pinheiro da Costa
MAJ AV

Alguns OVNI

[Handwritten signature]

QUESTIONÁRIO SOBRE OVNI'S (03 DE AGOSTO DE 1986)

1. Como e quando foi que notou pela 1ª vez os objetos?

Por volta das 18:30hs P., quando em uma chácara no município de Vinhedo, observando o céu notou a presença de objetos estranhos que se deslocavam com uma velocidade espantosa.

2. Quantos eram e em que posição estavam?

Eram aproximadamente seis objetos, que se deslocavam no sentido cidade de Vinhedo para a vertical do Aeroporto de Viracopos em Campinas e vice-versa.

3. Pode descrever o objeto?

O objeto tinha a forma de uma grande estrela luminosa, que deslocava no sentido acima mencionado, empregando uma velocidade alta, variando da cor branca ao alaranjado; e que ora se deslocava sozinho, ora se deslocava agrupado com dois ou mais objetos.

4. Forma?

De uma estrela.

5. Tamanho?

Maior que uma estrela normal.

6. Cor?

Variando do branco ao alaranjado.

7. Velocidade?

Difícil de precisar, devido a alta velocidade do objeto.

8. Formação?

Aparecia às vezes sô; outras vezes com mais de um objeto.

9. Som?

Não emitia som. (*distância ?*)

10. Rasto?

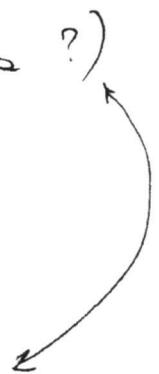
Não deixava nenhum rasto.

11. Trajetória?

Retilínea.

12. Profundidade?

Sem condições de informar.



[Handwritten signature]
Min. de Defesa
Min. de Aeronáutica

CONTINUAÇÃO ANEXO II - MENSREL COPM 1 - AGO/86

Brasília-DF, 15 de agosto de 1986

Do AJCC

Ao Cap Franciscângelis

Assunto: Ocorrência

Nº Catalogado

I - Transcrição de ocorrência lançada no livro do Ajudante de Chefe Controlador do dia 12/08/86, turno das 14:00 às 22:00hs:

"O CTA ESPÍNDOLA (setor F8 do ACC) nos ligou às 2145Z via TF-1 com OI-BR que 04 aeronaves, a saber: SC 881, PT KPB, TF-365 e SC 144 reportavam, em posições diferentes, estarem avistando luzes em posições muito altas. Solicitamos que as aeronaves fossem orientadas a telefonar para 248.6111 a cobrar, quando pousassem, e que deixassem o TEN MAZZINI (Oficial de Serviço no ACC) ciente da situação.

Fin
Assessoria de Serviço de Controle
Maz AY